

### **Kabelová přípojka NN pro výtah a vytápění výtahové šachty**

(realizaci a projekt včetně všech potřebných povolení zajišťuje ČEZ jako samostatnou akci dle podmínek smlouvy s investorem)

### **Přeložka sdělovacího kabelu CETIN**

(realizaci zajišťuje CETIN/investor dle podmínek vyjádření ...)

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru objektu – otevřená ocelová lávka na železobetonových opěrách není podrobně řešeno.

Po dobu úplné krátkodobé noční uzavírky I/35 (fáze B DIO, cca 16 hod. postrání nosné konstrukce stávající lávky a cca 2 x 12 hodin montáž dvou dílů ocelové konstrukce nové lávky) bude výjezdová trasa hasičské techniky vedena přes ulici T. G. Masaryka a za lávkou se napojí na I/35.

Plánovaná úplná uzavírka musí být Hasičskému záchrannému sboru Pardubického kraje oznámena min. 3 týdny předem (viz též SO 102 Dopravní opatření).

Po ostatní dobu výstavby zůstanou na I/35 vždy průjezdné 3 pruhy (podrobně viz SO 102 Dopravní opatření).

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno. Veřejné osvětlení lávky a přístupových ploch je zajištěno svítidly s úspornými LED zdroji.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### *a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno.

#### *b) ochrana před bludnými proudy*

Podrobně viz technická zpráva SO 201 Lávka str. 16.

#### *c) ochrana před technickou seizmicitou*

Vzhledem k lokalitě není podrobně řešeno.

#### *d) ochrana před hlukem*

Vzhledem k charakteru stavby – otevřená lávka pro pěší – není podrobně řešeno.

#### *e) protipovodňová opatření*

Stavba se nachází mimo záplavové území.

#### *f) ochrana před sesuvy půdy*

Dle IG průzkumu v místě stavby nehrozí sesuvy půdy.

#### *g) ochrana před vlivy poddolování*